

# 要 望 書

## 『高速道路の早期全線開通に向けて』

「高速道路ネットワークを利用した  
地域づくりフォーラムinあきた」  
大会決議

平成29年11月15日

秋 田 県 知 事	佐 竹 敬 久
秋 田 県 市 長 会 会 長	穂 積 志
秋 田 県 町 村 会 会 長	佐 々 木 哲 男
秋 田 県 商 工 会 議 所 連 合 会 会 長	三 浦 廣 巳
秋 田 県 商 工 会 連 合 会 会 長	村 岡 淑 郎
秋 田 県 中 小 企 業 団 体 中 央 会 会 長	藤 澤 正 義
秋 田 経 済 同 友 会 代 表 幹 事	小 笠 原 直 樹
秋 田 日 本 海 沿 岸 東 北 自 動 車 道 早 期 建 設 期 成 同 盟 会 会 長	三 浦 廣 巳

## 高速道路の早期全線開通に向けて

昨年度は、日本海沿岸東北自動車道「鷹巣ＩＣ～二井田真中ＩＣ」間及び東北中央自動車道「院内道路」がそれぞれ開通したことに加え、今年度は、東北中央自動車道の「及位～上院内」間が、「真室川雄勝道路」として新たに事業化されたほか、日本海沿岸東北自動車道の「あきた北空港～鷹巣ＩＣ」間の供用が予定されているなど、本県の悲願である高速道路ネットワークの全線開通に向け、着実に前進していることは、県民にとって大きな喜びであり、特段のご尽力をいただきましたことに厚く御礼申し上げます。

高速道路ネットワークは、広域防災ネットワークの構築や災害時における緊急輸送道路の確保、企業立地の促進、物流効率の改善、広域周遊観光による交流人口の拡大など、地域経済の好循環、生産性の向上には、なくてはならないものであり、全線がつながってこそ、真価が発揮されるものであります。

こうしたことから、高速道路ネットワークによるストック効果を早期に発揮させるため、沿線住民はもとより、県民の総意として、日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道が一日も早く全線開通するよう、次の事項を要望します。

- 1 平成30年度においても、高速道路の整備に必要な予算を確保し、高速道路ネットワークの一日も早い完成を図ること
- 2 「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」の規定による補助率等の嵩上げ措置について、平成30年度以降も継続するとともに、県の産業経済活動を支え地域間交流を活発化し、住民生活に不可欠な道路整備の推進が図られるよう拡充・見直し等の措置を講ずること
- 3 日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道の一日も早い全線開通に向けた建設促進を図るため、次の事項に配慮すること
  - ① 日本海沿岸東北自動車道の「遊佐象潟道路」、「ニツ井今泉道路」、「鷹巣西道路」、「鷹巣大館道路」及び「ニツ井白神ＩＣ～小繋」間、東北中央自動車道の「横堀道路」及び「真室川雄勝道路」の建設促進と早期完成を図ること
  - ② 日本海沿岸東北自動車道の「あきた北空港～鷹巣ＩＣ」間は、確実に今年度の供用を図ること  
また、「ニツ井今泉道路」については、早期に開通時期を示すこと
- 4 県内高速道路における暫定二車線区間について、4車線化の整備に向けて取り組むこと  
特に、秋田自動車道「北上ＪＣＴ～大曲ＩＣ」間について、早期に取り組むこと

# 高速道路早期全線開通

