

# 要 望 書

## 『高速道路の早期全線開通に向けて』

「高速道路ネットワークを利用した  
地域づくりフォーラムinあきた」  
大会決議

平成30年8月9日

秋 田 県 知 事	佐 竹 敬 久
秋 田 県 市 長 会 会 長	穂 積 志
秋 田 県 町 村 会 会 長	佐 々 木 哲 男
秋 田 県 商 工 会 議 所 連 合 会 会 長	三 浦 廣 巳
秋 田 県 商 工 会 連 合 会 会 長	村 岡 淑 郎
秋 田 県 中 小 企 業 団 体 中 央 会 会 長	藤 澤 正 義
秋 田 経 済 同 友 会 代 表 幹 事	小 笠 原 直 樹
秋 田 日 本 海 沿 岸 東 北 自 動 車 道 早 期 建 設 期 成 同 盟 会 会 長	三 浦 廣 巳

## 高速道路の早期全線開通に向けて

昨年度は、日本海沿岸東北自動車道「大館能代空港 I C～鷹巣 I C」間の開通により、高速道路と空港の交通結節機能が強化されるなど、本県の悲願である高速道路ネットワークの全線開通に向け、着実に前進していることは、県民にとって大きな喜びであり、特段のご尽力をいただきましたことに厚く御礼申し上げます。

高速道路ネットワークは、広域防災ネットワークの構築や企業立地の促進、物流効率の改善、広域周遊観光による交流人口の拡大など、防災や地域経済の好循環、生産性の向上にはなくてはならないものであり、全線がつながってこそ真価が発揮されるものであります。

こうしたことから、高速道路ネットワークによるストック効果を早期に発揮させるため、沿線住民はもとより県民の総意として、県内高速道路ネットワークの早期全線開通及び機能強化が図られるよう、次の事項を要望します。

- 1 平成31年度においても、高速道路の整備に必要な予算を確保し、高速道路ネットワークの一日も早い完成を図ること
- 2 日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道の一日も早い全線開通に向けた整備促進を図るため、次の事項に配慮すること
  - ① 日本海沿岸東北自動車道の「ニツ井今泉道路」、「ニツ井白神 I C～小繫 I C (仮)」間、「遊佐象潟道路」、「鷹巣西道路」、及び東北中央自動車道の「横堀道路」、「真室川雄勝道路」、「金山道路」の整備を促進すること
  - ② また、「ニツ井今泉道路」については、ストック効果発現に向け、早期に開通時期を示すとともに、現道活用区間である「ニツ井白神 I C～小繫 I C (仮)」間の交差点部について、早期に立体化の整備を行うこと
- 3 県内高速道路における暫定2車線区間について、4車線化の整備に向けて取り組むこと  
特に、秋田自動車道「北上 J C T～大曲 I C」間について早期に取り組むこと
- 4 県内高速道路の暫定2車線区間において、当面の安全対策として、引き続き、ワイヤーロープ式防護柵等の安全施設を整備すること
- 5 県内の高速道路ネットワークは、産業振興・交流促進など、県民の生活を支える重要な道路網であることから、「重要物流道路」に指定し、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、機能強化や重点支援を行うこと

# 高速道路早期全線開通



県内高速道路ネットワークの「重要物流道路」への指定と、機能強化・重点支援を要望