

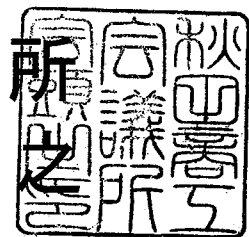


秋穂 田積 市長 志様

要望書

2022年11月25日

秋田商工会議所
会頭 辻 良



1. ウィズコロナにおける 経営支援策・地域振興策

①県内企業の経営基盤強化に向けた 切れ目のない支援

ウィズコロナに対応した各種補助金や助成金等の支援施策を継続・拡充し、切れ目のない支援を行っていただきたい。

②プレミアム付き商品券事業の継続実施

幅広い業種での利用や、地元企業および中小規模店舗への支援効果の高いプレミアム付き商品券事業を来年度も継続実施するとともに、デジタル商品券も併せて発行していただきたい。

③観光・飲食関連事業者への継続支援

飲食店や会食・宿泊施設の利用を促進する支援事業を来年度も実施するとともに、宿泊・日帰り旅行代金割引キャンペーンなど、来年度も同様の観光需要喚起策を実施していただきたい。

④地域中小企業団体等支援補助金の継続実施

秋田市地域中小企業団体等支援補助金および商店街ソフト事業(コロナ対策特別枠)を継続実施するとともに、賑わい創出や消費喚起に繋がる事業に対し十分に予算措置していただきたい。

⑤地元企業のキャッシュレス決済手数料 負担軽減

県外他地域の事例を踏まえ、地元企業を対象としたキャッシュレス決済手数料の補助制度を創設していただきたい。

2. 新たな社会経済環境への対応

①次世代エネルギービジョンの策定 新規

秋田市独自でグリーンエネルギーを最大限に活用した次世代エネルギービジョンを早急に策定していただきたい。

②次世代エネルギーステーションへの支援

次世代エネルギーステーションの整備について、国の支援策に加え、秋田市独自の支援策を創設し、エネルギーステーション先進地を目指していただきたい。

③脱炭素化に向けた地域ロードマップの策定 及び関連企業立地・誘致の促進

秋田市独自の脱炭素ロードマップを早急に策定するとともに、洋上風力発電・関連企業の立地や誘致を促進していただきたい。

④カーボンニュートラルに向けた取組みを推進 するポータルサイトの開設

カーボンニュートラルに向け各事業者の取組が促進されるよう、支援施策や事例紹介、施策活用をサポートなどを包括したポータルサイトを開設していただきたい。

3. 「挑戦する人材」の育成

①県内就職促進に向けた地元企業の魅力発信と早期離職防止への取組強化

県内高校、大学の学生・教員・保護者等に対し県内企業の魅力を強力に発信するとともに、本市の住み良さや魅力発信を強化し、県内就職の促進に繋げていただきたい。

特に、県外就職の傾向が強い工業高校への情報発信を強化するとともに、インターンシップの活用推進・受入企業の情報発信を強化するなど、早期離職を防ぐ取組みを強化していただきたい。

②建設技能者の人出・担い手不足への対応

建設技能士・施工管理技士育成のための技術専門校への専門コースの設置、施工管理業務等の合理化・円滑化の推進および手続書類の簡素化、週休二日制モデル工事の試行継続による労働環境の改善に取り組んでいただきたい。

③外国人材の受入促進に向けた環境整備

外国人材の受入促進に向け、専門の相談窓口の設置および日本語教育の充実を図るとともに、受入に係る諸経費や住宅整備費に活用できる支援策の創設、受入れ支援体制の十分な周知を図り、地元企業の人材確保を支援していただきたい。

4. 「挑戦する企業」の育成

①洋上風力発電産業の拠点形成に向けた 取組強化

県内企業が保守・メンテナンスや部品製造・供給等に幅広く参入できるよう、認証取得等支援制度の継続および部品工場等の立ち上げ支援をお願いしたい。

また、こうした産業を支える建設や電気などの技術者・船員の確保・育成に向けて、大学や高校での人材育成の取組を引き続き推進していただきたい。

②経営コスト上昇に苦しむ中小企業・小規模 事業者への支援強化 新規

燃料・原材料の高騰、電気料金の値上がり、急激な円安や最低賃金の引き上げ、新型コロナウイルス感染症の影響の長期化等、経営コスト上昇に苦しむ中、賃上げなど雇用環境改善や生産性向上等に取り組む中小・小規模事業者への支援策の更なる拡充を図っていただきたい。

併せて、電気料金の急激な値上りを抑制し、安価で安定した電力の供給、電気料金値上りの緩和措置を講じるよう、国に強く働きかけていただきたい。

③製造業の賃金水準向上に向けた支援策 の創設 新規

製造業が賃金水準の向上に取り組めるよう、コロナ禍により増加する部素材内製化や DX の推進に係る設備投資に対する助成制度の創設を検討していただきたい。

④公共工事における急激な物価変動への 対応について 新規

昨今の急激な物価変動に対応するため、公共工事受注後に請負代金額が不適當になってしまう場合においては、実際の購入価格を用いて請負代金額を変更するなど、柔軟に対応していただきたい。

⑤公共事業予算の安定的・持続的な確保

地元企業への発注を基本とし、公共事業予算を安定的かつ継続的に確保するとともに、格付等級ごとの発注件数が年度により大きな変動が生じないようにしていただきたい。

⑥空き家解体に係る固定資産税の減免措置

移住定住及び空き家の利活用がより一層図られるよう、秋田市空き家バンクに登録している物件については、解体後の固定資産税の減免措置を講じていただきたい。

⑦燃料費負担軽減のための支援制度の継続 新規

トラック運送業界における燃料価格の負担が軽減されるよう、燃料価格高騰に対する支援金を継続していただきたい。

⑧高齢化社会に対応するタクシー事業者への 支援制度の創設

「運転免許返納高齢者割引制度」を維持するため、バス事業者同様にタクシー事業者の負担軽減となる支援制度を創設していただきたい。

⑨子育て支援および若者回帰による 人口減少対策の推進

休日保育の拡充をはじめ、子育てと仕事の両立がしやすい環境整備の推進と更なる拡充、奨学金返礼助成制度の拡充を図るとともに、地元企業情報の更なる発信に取り組んでいただきたい。

⑩秋田市指定無形文化財「秋田銀線細工」の 技能承継等に対する継続的な支援

秋田市伝統工芸振興支援補助金を継続して予算措置するとともに、秋田銀線細工をはじめとする秋田市の工芸全般の情報発信および販売促進支援の強化に取り組んでいただきたい。

⑪向浜地区への津波避難場所の確保

向浜地区での避難距離等を踏まえた避難場所の確保の検討にあたっては、地区内企業との意見交換の場を設けるなどニーズを確認のうえ、避難タワーの設置などについて、早急に検討していただきたい。

⑫商工会議所事業費補助金の安定的な 予算措置

市内中小企業・小規模企業への伴走型経営支援や地域経済の成長・育成に取り組む商工会議所活動をより一層充実させるため、商工会議所事業費補助金を安定的に予算措置していただきたい。

5. 「活力ある秋田」の創造

＜中心市街地の活性化へ向けて＞

①中心市街地の活性化に関する計画の年度内策定と認定申請を見据えた新たな中核事業の掘り起こし

次期中心市街地活性化基本計画を予定どおり年度内に策定するとともに、今後の国への認定申請を見据え、新たな中核事業の掘り起こしを行っていただきたい。

②中心市街地の活性化に向けた更なる取組の推進

広小路バザールの継続開催へ向け引き続き支援いただくとともに、「これが秋田だ！食と芸能大祭典」を来年度以降も継続して開催していただきたい。併せて、秋田市中心市街地商業集積促進関連制度の予算を十分に確保し、中心市街地への新規出店を後押ししていただきたい。

③芸術文化ゾーンを活用した中心市街地活性化の推進役の設置

芸術文化ゾーンのエリアマネジメント推進や、ゾーン全体が一体となった連携事業の実施等に向けた推進役のあり方の議論を深め、早期に担い手を設置していただきたい。

④広小路・中央通りの一方通行解除等中心市街地の交通環境改善に向けた検討の場の設置

千秋久保田線の対面通行やミルハス開館等の交通環境の変化を踏まえ、中心市街地の活性化や賑わい創出等の観点から、広小路・中央通りの一方通行解除等交通環境改善についての検討の場を設置していただきたい。

⑤秋田市ナイト観光の更なる充実に対する 支援拡大

秋田市のナイト観光の更なる定着へ向けて、千秋公園蓮の花のライトアップ事業及び千秋蓮まつり事業の継続に向け一層のご支援をいただきたい。

⑥秋田市の歴史と千秋公園の魅力を活かした マイクロツーリズムの推進

羽州街道歴史まつりの継続実施や、あきたおさんぽマップの更なる充実など、マイクロツーリズムを積極的に推進するとともに、佐竹史料館の開館に合わせ、佐竹本三十六歌仙等の全国から集客できる開館記念事業を実施していただきたい。また、当所で設置を予定している千秋公園および久保田城址の歴史に関する研究と観光資源としての積極的活用を進めるための検討の場に、秋田市からも参画していただきたい。

⑦中心市街地への移動販売車出店による 賑わいの形成 新規

エリアなかいちからミルハス、千秋公園を繋ぐ賑わい導線である中土橋通りに、電源や給水栓を設け、移動販売車が出店しやすい環境を整備していただきたい。

⑧駐車場等における電子マネー決済の 導入促進

今年度運用を開始した交通系 IC カード「AkiCA」の更なる普及拡大を図るとともに、公的駐車場における電子マネー決済の導入促進に向けた支援策を創設していただきたい。

<秋田港の活性化へ向けて>

①秋田港アクセス道路の早期整備及び 重要物流道路指定に向けた取組推進

秋田港コンテナヤードと秋田自動車道を結ぶ「秋田港アクセス道路」の整備予算を増額するとともに、「重要物流道路」の指定について、国に対し強く働きかけていただきたい。

②秋田自動車道「秋田北 IC・秋田南 IC」間の 4車線化整備 新規

秋田港アクセス道路の開通に伴い「秋田北IC・秋田南IC」間は交通量の増大が予想されることから、秋田港アクセス道路の開通に合わせ、同区間の4車線化整備が行われるよう国に強く働きかけていただきたい。

③秋田港コンテナターミナルの機能強化・ 脱炭素化に向けた取組の推進

秋田港における AI 技術を活用した実車による自動運転の検証の実施およびローカル 5G の展開の礎となる自動運転を含めた AI 技術導入促進に向けた支援、新PSカードやCONPAS導入に向けた整備、外貿コンテナヤード拡張の早期事業化について、国に対し強く働きかけていただきたい。

④秋田港の物流増加に向けたインセンティブ制度の更なる拡充および船会社へのポートセールスの強化

荷主のニーズに沿った利便性の高い内容となるようコンテナ貨物に関するインセンティブ制度の更なる拡充に取り組むとともに、船会社へのポートセールスの強化を図っていただきたい。

⑤クルーズ船の寄港回復のための取組および 受入環境整備に向けた港湾施設の早期整備

外航を含むクルーズ船の安全・安心な運航に向けた環境づくりを行うとともに、大型クルーズ船 2 隻の同時着岸が可能となる岸壁を早期に整備するよう国に働きかけていただきたい。

<秋田の元気創出に向けて>

①外旭川地区まちづくりの対応

秋田市中心卸売市場の再整備は他用途とは別に最優先に取り組むとともに、外旭川地区のまちづくりに関する基本構想については、事業主体を明らかにするなど、実現性の高い構想を示していただきたい。また、経済波及効果を試算する際は、中心市街地との整合性を示すとともに、地域への影響をわかりやすく示していただきたい。

②幅広い経済波及効果が期待できる新たな機能を持ったサッカースタジアムの検討

新たなサッカースタジアムは、市内全体への経済波及効果をもたらすよう、コンベンション等の様々な用途での使用や、地元事業者による物販・飲食店舗の常設等、活用方法やソフト面での機能充実も含めて検討していただきたい。

③メッセ機能およびアリーナ機能等を備えた新秋田県立体育館の整備

新規

新秋田県立体育館の整備に当たっては、「メッセやコンサート等の誘致が可能となる規模にするとともに、新 B1 リーグに対応したアリーナ機能を備えた基本計画の策定に取り組むこと」、基本計画の策定に当たっては、「周辺商業者や観光関連業者等からも広く意見を聴取して進めること」について、県に対し強く働きかけていただきたい。

④秋田市の魅力を一元的に発信する ポータルサイトの開設 新規

特産品販売 EC サイト、観光、移住定住、地産地消、ふるさと納税等、秋田の魅力発信に関する各種情報を、インターネット上で閲覧しやすくするため、県外他市の事例を踏まえ、それぞれのウェブサイト情報を一元的に取りまとめたポータルサイトを開設し、秋田市の魅力を分かりやすく広く発信していただきたい。

⑤次世代へ「秋田かやき」の食文化承継 に向けた支援 新規

「秋田かやき」の食文化を次世代に承継するため、学校給食における郷土食として提供するほか、観光面における情報発信、秋田かやき協議会への継続的な支援に取り組んでいただきたい。