

# 要 望 書

## 『高速道路の早期全線開通に向けて』

「高速道路ネットワークを利用した  
地域づくりフォーラムinあきた」  
大会決議

平成26年7月17日

秋 田 県 知 事	佐 竹 敬 久
秋 田 県 市 長 会 会 長	穂 積 志
秋 田 県 町 村 会 会 長	齋 藤 正 寧
秋 田 県 商 工 会 議 所 連 合 会 会 長	三 浦 廣 巳
秋 田 県 商 工 会 連 合 会 会 長	村 岡 淑 郎
秋 田 県 中 小 企 業 団 体 中 央 会 会 長	藤 澤 正 義
秋 田 経 済 同 友 会 代 表 幹 事	小 笠 原 直 樹
秋 田 日 本 海 沿 岸 東 北 自 動 車 道 早 期 建 設 期 成 同 盟 会 会 長	三 浦 廣 巳

## 高速道路の早期全線開通に向けて

昨年度、事業未着手区間であった日本海沿岸東北自動車道「遊佐～象潟」間が事業着手され、東北中央自動車道「新庄市昭和～雄勝こまち」間の新規事業化に向けた手続きが開始されました。

悲願であった本県高速道路ネットワークの全線開通に向け着実に前進していることは、県民にとって大きな喜びであり、特段のご尽力をいただきましたことに厚く御礼申し上げます。

本県を含む日本海側の高速道路は、東日本大震災を機に重要性が一層認識された日本海国土軸を形成する重要な役割を果たしております。

高速道路ネットワークは、広域防災ネットワークの構築や、企業立地の促進、物流効率の改善、広域周遊観光による交流人口の拡大など、地域の産業・経済の発展にはなくてはならないものであり、全線がつながってこそ真価が発揮されるものであります。

こうしたことから、本県産業の発展ひいては我が国経済の成長のため、沿線住民はもとより県民の総意として、日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道が一日も早く全線開通するよう、次の事項を要望します。

- 1 被災地を含めた東北全体の復興を円滑に進めるため、平成28年度以降においても復旧・復興関連予算を継続するとともに、高速道路の整備に必要な予算を確保し、高速道路ネットワークの一日も早い完成を図ること
- 2 日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道の一日も早い全線開通に向けた建設促進を図るため、次の事項に配慮すること
  - ① 日本海沿岸東北自動車道の「遊佐象潟道路」、「象潟仁賀保道路」、「ニツ井今泉道路」、「鷹巣西道路」及び「鷹巣大館道路」の建設促進と早期完成を図ること
  - ② 「ニツ井白神～あきた北空港」間について、事業未着手区間の早期着手とともに隣接する「鷹巣大館道路」の供用に合わせた早期整備を図ること
  - ③ 東北中央自動車道「新庄市昭和～雄勝こまち」間について、平成27年度の新規事業化を図ること
- 3 高規格幹線道路などの整備において、事業評価を実施するにあたり、既存の費用対効果の算定に含まれていない経済波及効果や、災害時の代替路確保ならびに信頼性向上などにより生じる社会的影響も含めた評価を行うこと  
これにより、事業の必要性をより適切に判断しながら整備促進を図ること

