

# 要 望 書

## 『高速道路の早期全線開通に向けて』

「高速道路ネットワークを利用した  
地域づくりフォーラムinあきた」  
大会決議

平成28年7月20日

秋 田 県 知 事	佐 竹 敬 久
秋 田 県 市 長 会 会 長	穂 積 志
秋 田 県 町 村 会 会 長	佐々木 哲男
秋 田 県 商 工 会 議 所 連 合 会 会 長	三 浦 廣 巳
秋 田 県 商 工 会 連 合 会 会 長	村 岡 淑 郎
秋 田 県 中 小 企 業 団 体 中 央 会 会 長	藤 澤 正 義
秋 田 経 済 同 友 会 代 表 幹 事	小 笠 原 直 樹
秋 田 日 本 海 沿 岸 東 北 自 動 車 道 早 期 建 設 期 成 同 盟 会 会 長	三 浦 廣 巳

## 高速道路の早期全線開通に向けて

昨年度は、日本海沿岸東北自動車道「象潟仁賀保道路」が開通するとともに、「二ツ井白神 I C～小繋」間及び東北中央自動車道「横堀道路」が事業化されたほか、今年度は、日本海沿岸東北自動車道の「鷹巣 I C～二井田真中 I C」間及び東北中央自動車道の「院内道路」の供用が予定されているなど、本県の悲願である高速道路ネットワークの全線開通に向け着実に前進していることは、県民にとって大きな喜びであり、特段のご尽力をいただきましたことに厚く御礼申し上げます。

高速道路ネットワークは、広域防災ネットワークの構築や災害時における緊急輸送道路の確保、企業立地の促進、物流効率の改善、広域周遊観光による交流人口の拡大など、地域経済の好循環、生産性の向上にはなくてはならないものであり、全線がつながってこそ、真価が発揮されるものであります。

こうしたことから、高速道路ネットワークによるストック効果を早期に発揮させるため、沿線住民はもとより県民の総意として、日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道が一日も早く全線開通するよう、次の事項を要望します。

- 1 平成29年度においても、高速道路の整備に必要な予算を確保し、高速道路ネットワークの一日も早い完成を図ること
- 2 日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道の一日も早い全線開通に向けた建設促進を図るため、次の事項に配慮すること
  - ① 東北中央自動車道「及位～上院内」間について、早期の事業化を図ること。
  - ② 日本海沿岸東北自動車道の「遊佐象潟道路」、「二ツ井今泉道路」、「鷹巣大館道路」及び「二ツ井白神 I C～小繋」間、東北中央自動車道の「院内道路」及び「横堀道路」の建設促進と早期完成を図ること  
特に、日本海沿岸東北自動車道の「鷹巣 I C～二井田真中 I C」間及び東北中央自動車道の「院内道路」は、確実に今年度の供用を図ること

# 高速道路早期全線開通

