

国土交通大臣

羽田 雄一郎 様

要 望 書

『高速道路のミッシングリンク解消に向けて』



平成24年8月2日

秋	田	県	知	事	佐	竹	敬	久
秋	田	県	市	長	会	穂	積	志
秋	田	県	町	村	会	齋	藤	寧
秋	田	県	商	工	会	渡	邊	彦
秋	田	県	商	工	会	村	岡	郎
秋	田	県	中	小	企	塩	田	三
秋	田	県	中	小	企	渡	邊	彦
秋	田	県	中	小	企	渡	邊	彦

高速道路のミッシングリンク解消に向けて

日本海沿岸東北自動車道「遊佐～象潟」間については、7月27日をもって都市計画決定を行うことができました。

このことは、「二ツ井白神～あきた北空港」間の二ツ井今泉道路の今年度新規事業化と併せて、県民にとって大きな喜びであり、特段のご尽力をいただき、厚く御礼申し上げます。

このたびの東日本大震災の教訓として、災害に強い、均衡ある国土・交通基盤を形成するためには、日本海側の高速道路網についても、太平洋側と同様に整備を進めなければならないことが明らかとなりました。

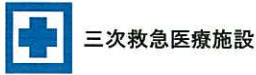
また、歴史的な円高等を背景に、生産環境が悪化している国内地域産業の振興を図るには、物流の効率化による企業の生産環境の向上が不可欠であり、なかでも高速道路ネットワークの早期整備が、我が国の成長力、競争力強化の鍵を握っていると言っても過言ではありません。

このため、日本海側の高速道路のミッシングリンクが早期に解消されるよう、以下の事項について要望いたします。

- 1 日本海沿岸東北自動車道「遊佐～象潟」間について、平成25年度の事業化を図ること
- 2 東北中央自動車道「昭和（山形県新庄市）～雄勝こまち」間を、早期に計画段階評価箇所位置づけること
- 3 日本海沿岸東北自動車道「二ツ井白神～あきた北空港」間について、隣接する「鷹巣大館道路」の供用に合わせて整備すること
- 4 高速道路の整備は従来の予算とは別枠で確保し、早期復興を促進するとともに、着実に整備が進むよう十分留意すること

高速道路ネットワークのミッシングリンク解消

平成24年8月



三次救急医療施設



供用済



整備中

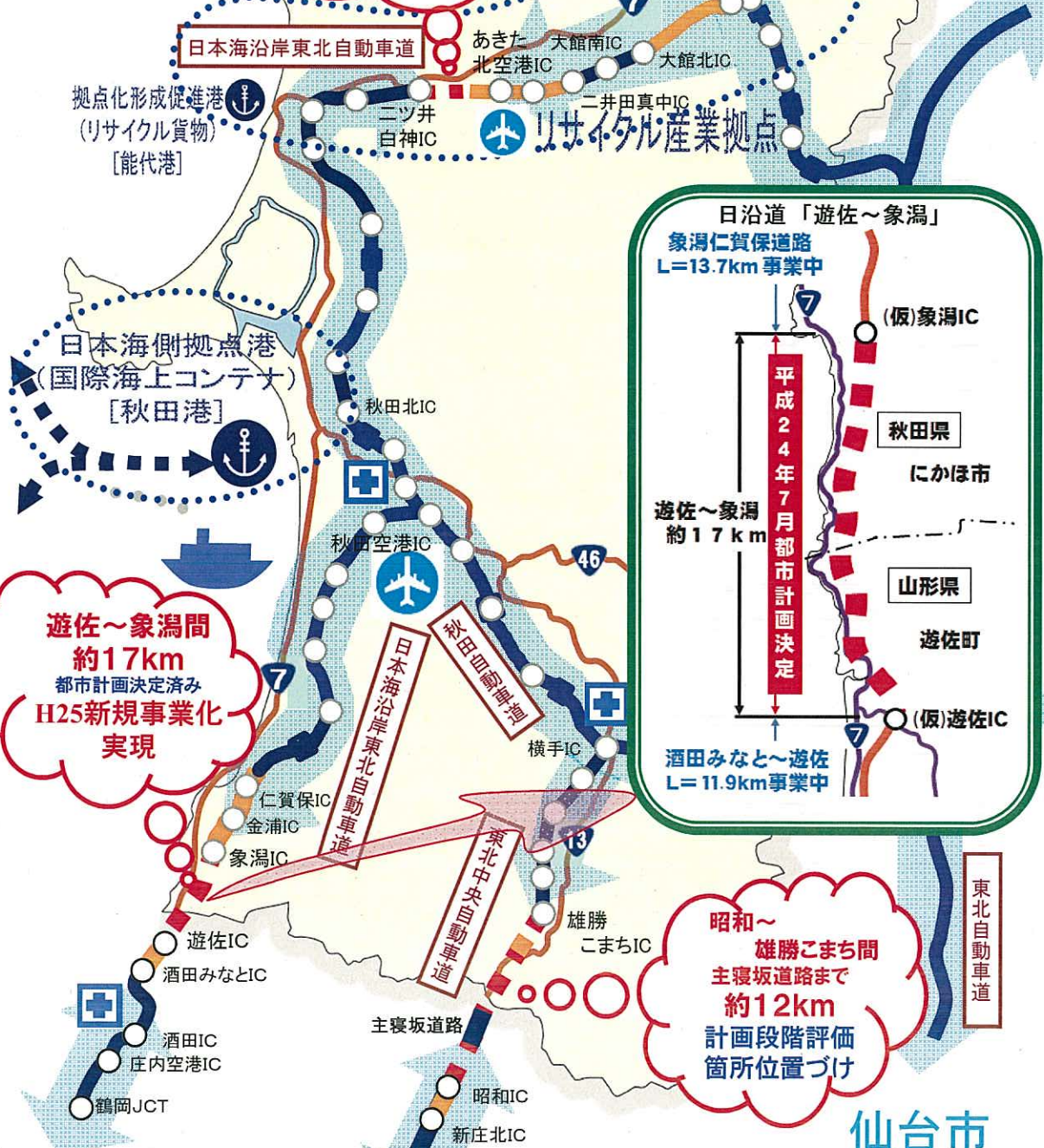


未着手

青森市

八戸市

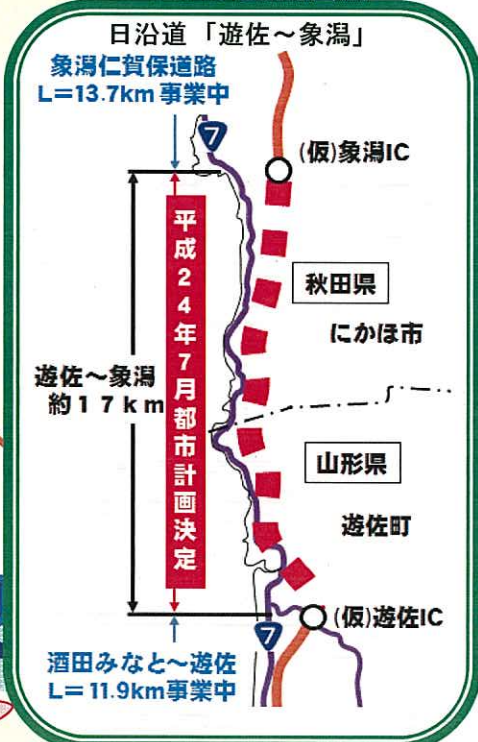
ニツ井白神～あきた北空港間
約18km
ニツ井今泉道路
H24新規事業化



拠点化形成促進港
(リサイクル貨物)
[能代港]

日本海側拠点港
(国際海上コンテナ)
[秋田港]

リサイクル産業拠点



釜石市

遊佐～象潟間
約17km
都市計画決定済み
H25新規事業化
実現

昭和～雄勝こまち間
主寝坂道路まで
約12km
計画段階評価
箇所位置づけ

新潟市

山形市

仙台市
首都圏

東北自動車道