

国土交通大臣
大 畠 章 宏 様

要 望 書

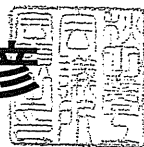
日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道
の早期整備促進ならびに早期事業化について

平成23年7月5日

秋田日本海沿岸東北自動車道
早期建設期成同盟会 会長 渡邊 靖彦



秋田商工会議所 会頭 渡邊 靖彦



日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道の 早期整備促進ならびに早期事業化について

東日本大震災によるサプライチェーンの崩壊は、経済活動に大きな影響を与え、「生産と物流のリスク分散」の必要性が広く認識される結果となりました。

特に、秋田港をはじめとする日本海側の港湾を起点とした高速道路網は、震災後、太平洋側の物流の代替機能を果たしましたが、未開通区間を抱えているため、改めてこの解消が課題として浮き彫りとなりました。

日本海沿岸東北自動車道および東北中央自動車道については、秋田港、能代港、秋田空港、大館能代空港といった物流・人流の拠点をつなぐ基軸であり、環日本海地域との連携や隣県との防災ネットワークの構築等をはかり、地域経済の活性化や住民の安全、安心を確保する必要不可欠な社会基盤であります。

しかしながら、県内は未だ3箇所の未開通区間を抱えており、早期事業化が強く望まれております。

つきましては、ここに、関係機関が一丸となって、沿線住民はもとより県民総意として日本海沿岸東北自動車道と東北中央自動車道の一日も早い全線開通ができますよう、次の事項を要望いたします。

一、 東北地方の高速自動車道をはじめとする高規格幹線道路網の整備については、東日本大震災からの復興、日本海側道路網のリタダンシー強化の観点から、特に予算を重点配分し、整備を促進していただきたい

一、 未開通となっている次の区間については、ミッシングリンク解消へ向け、社会資本整備審議会で整備手法を明確にするとともに、早期に事業化をはかっていただきたい

日本海沿岸東北自動車道

- ・ 遊佐～象潟間
- ・ 二ツ井白神～あきた北空港間

東北中央自動車道

- ・ 新庄北～雄勝こまち間

このうち、計画段階評価実施中の二ツ井白神～あきた北空港間については、必要な調査を早期に行い、新規事業採択時評価を経て、早期に着手していただきたい

一、 現在事業中の次の区間については、東北全体の復興へ向けた縦軸、横軸の物流ルート確保の観点からも、整備のスピードを前倒しし、早期完成をはかっていただきたい

日本海沿岸東北自動車道

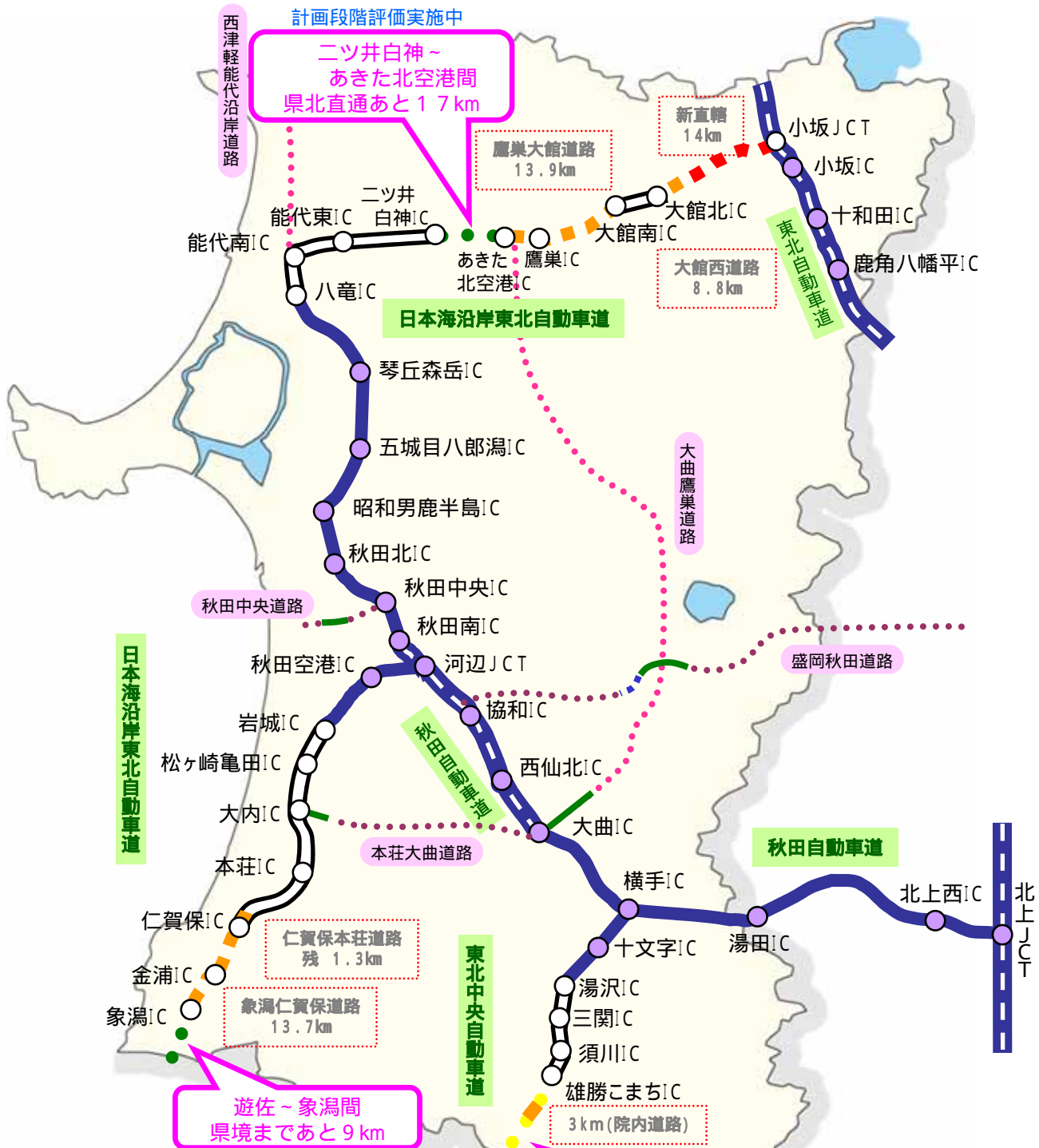
- ・ 大館北～小坂間
- ・ 大館西道路
- ・ 鷹巣大館道路
- ・ 仁賀保本荘道路
- ・ 象潟仁賀保道路

東北中央自動車道

- ・ 院内道路

秋田県高規格幹線道路網図

H23.6現在



凡 例		
供用	供用区間(プール制区間)	
	供用区間(無料区間)	
事業中	事業中区間(新直轄事業)	
	事業中区間(A事業)	
計画	基本計画区間	
	予定路線	

供用区間	大曲西道路	秋田中央道路
整備区間	角館バイパス	岩谷道路

地域高規格道路 凡 例			
	計画路線		供用区間
	候補路線		整備区間
			調査区間